

**Arbeitsunterlage**

# **STRASSENVERKEHRS- UNFÄLLE**

**Kurzinformation zur Verkehrsstatistik  
Unfälle von 18- bis 24-Jährigen im  
Straßenverkehr**

**2002**

**Statistisches Bundesamt**

Statist. Bundesamt - Bibliothek



10-05686

(11.1246)

**Herausgeber und Vertriebsstelle:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Rudolf Kaiser  
Tel.: 06 11 / 75 24 98  
Fax: 06 11 / 75 39 24  
verkehrsunfaelle@destatis.de

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender**  
der Pressestelle:

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Oktober 2003

Bestellnummer: 9080003-02700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Wir verweisen auch auf Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“, die Sie beziehen können durch:

**Vertriebspartner:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50  
Fax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:      Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de)



## Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:      Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

# Inhalt

Seite

## Textteil

|  |   |
|--|---|
| 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr : die 7 risikoreichsten Jahre ..... | 4 |
|--|---|

## Tabellenteil

|   |    |
|---|----|
| 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen 1999 - 2002 im Überblick .....   | 6  |
| 2 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ländern .....   | 7  |
| 3 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 je 100 000 Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ländern .....  | 7  |
| 4 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 8  |
| 5 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 9  |
| 6 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner .....  | 9  |
| 7 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Uhrzeit und Wochentagen .....   | 10 |
| 8 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren .....  | 14 |
| 9 Beteiligte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 an Unfällen mit Personenschaden<br>nach Altersgruppen und Geschlecht .....                                      | 15 |
| 10 Beteiligte 18- bis 24-jährige Führer von Pkw als Hauptverursacher 1991 – 2002<br>an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ..... | 15 |
| 11 18- bis 24-jährige Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002<br>nach Unfalltypen .....                                   | 16 |
| 12 Beteiligte Führer von Pkw 2002 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung,<br>zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeugs .....      | 17 |
| 13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2002 bei Unfällen mit Personenschaden<br>nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....                       | 18 |
| 14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2002 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte<br>nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 18 |

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden

% = Prozent

kW = Kilowatt

cm<sup>3</sup> = Kubikzentimeter

km/h = Kilometer pro Stunde

## 18- bis 24-jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

### Vorbemerkung

Der 18. Geburtstag ist hinsichtlich der Teilnahme am Straßenverkehr ein einschneidendes Datum im Leben junger Menschen. Das Erreichen der Volljährigkeit berechtigt zum Erwerb des Führerscheins für Pkw und (eingeschränkt) für Motorrad. Mit dem Erwerb der Fahrerlaubnis und der aktiven Teilnahme im Straßenverkehr als Pkw- bzw. Motorradfahrer steigt allerdings auch das Unfallrisiko sprunghaft an. 18- bis 24-jährige Verkehrsteilnehmer haben das mit Abstand höchste Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken.

### Methodische Grundlagen

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens 18- bis 24-jähriger sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2002. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteiern gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfall Dunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen. Als Getötete(r) im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

### Die wichtigsten Ergebnisse

18- bis 24-jährige Verkehrsteilnehmer haben das mit Abstand höchste Unfallrisiko im Straßenverkehr. Im Jahr 2002 verunglückten in Deutschland insgesamt 103 889 junge Männer und Frauen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, davon wurden 1 550 Personen getötet. Mehr als jeder fünfte Verletzte und Getötete gehörte damit zu diesen 7 Altersjahrgängen, obwohl nur jeder 13. der Gesamtbevölkerung (8,0 %) dazu zählte.

Die besondere Gefährdung dieser Altersgruppe wird auch deutlich, wenn man die Daten auf die Einwohnerzahlen bezieht: Je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe verunglückten 1 566 18- bis 24-jährige im Straßenverkehr, dies waren fast dreimal so viele wie der durchschnittliche Wert für die Gesamtbevölkerung beträgt (586). In keiner anderen Altersgruppe war das Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, derart hoch. Je 1 Mill. Einwohner wurden 234 18- bis 24-jährige im Straßenverkehr getötet, im Vergleich zur Gesamtbevölkerung mit 83 Getöteten je 1 Mill. Einwohner waren auch dies fast dreimal so viele.

Im längerfristigen Vergleich ist allerdings eine positive Entwicklung festzustellen: 1991 verunglückten in Deutschland mit 134 764 Personen noch 23 % mehr junge Menschen im Straßenverkehr als 2002 mit 103 889 Verunglückten. Die Ge-

tötetenzahlen in dieser Altersgruppe sanken innerhalb dieses Zeitraums um 44 % von 2 749 auf 1 550. Seit 1980 sind in Deutschland (einschl. dem Gebiet der ehemaligen DDR) die Zahlen der verunglückten 18- bis 24-jährigen sogar um 34 % (von 157 331) und der getöteten um 58 % (von 3 667) zurückgegangen. 2002 verunglückten 5,9 % weniger 18- bis 24-jährige im Straßenverkehr als 2001, und es wurden 3,5 % weniger getötet.

### Unfallgeschehen im Wochen- und Tagesverlauf

Mit Abstand die meisten getöteten 18- bis 24-jährigen wurden am Wochenende gezählt: Samstags (21 %) und sonntags (19 %) wurden deutlich mehr junge Verkehrsteilnehmer tödlich verletzt wie am Mittwoch (10 %) oder Donnerstag (11 %) bzw. Montag oder Dienstag (jeweils 12 %).

Die tageszeitliche Verteilung der getöteten 18- bis 24-jährigen zeigt einen deutlichen Zusammenhang mit dem Freizeitverhalten der jungen Menschen. Relativ viele von ihnen (41 %) wurden in der Zeit zwischen 19 Uhr abends und 4 Uhr morgens im Straßenverkehr getötet. Es gab 2002 keine ausgeprägte Risikozeit mehr in den Nachtstunden, wie es noch vor einigen Jahren der Fall war. Die meisten jungen Menschen kamen 2002 in der Zeit zwischen 6 und 7 Uhr (99), zwischen 17 und 18 Uhr und 22 bis 23 Uhr (jeweils 81) ums Leben.

Kombiniert man Wochentag und Tagesstunde so zeigen sich deutlichere zeitliche Konzentrationen. Die jungen Verkehrsteilnehmer verunglückten überproportional häufig während der Nachtstunden des Wochenendes. Besonders freitags zwischen 22 Uhr und samstags 6 Uhr sowie samstags 22 Uhr und sonntags 6 Uhr enden viele Unfälle tödlich: In diesen 16 Nachtstunden des Wochenendes wurden im vergangenen Jahr 20 % der getöteten 18- bis 24-jährigen registriert, dagegen nur 8,4 % aller Getöteten der übrigen Altersgruppen. Die folgenschwerste Stunde war 2002 samstags zwischen 3 und 4 Uhr morgens mit insgesamt 37 Getöteten im Jahr.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Häufiger als andere Altersgruppen verunglücken die 18- bis 24-jährigen als Benutzer von Pkw oder Motorrad: So verunglückten 2002 78 % oder 81 107 als Pkw-Insassen. Mit dem Motorrad verunglückten 6,2 %, als Fahrradbenutzer 6,7 % und als Fußgänger 3,4 %. Noch höher sind die Anteile bei den Getöteten: Als Pkw-Insassen wurden 81 % und als Motorradfahrer 9,9 % der jungen Verkehrsteilnehmer getötet.

Junge Männer sind auch derzeit noch erheblich gefährdeter als junge Frauen: Von den in 2002 verunglückten 18- bis 24-jährigen Pkw-Insassen waren 54 % männlichen und 46 % weiblichen Geschlechts. Auch die Unfallschwere ist bei den jungen Männern erheblich größer als bei den Frauen. Dies verdeutlichen die Zahlen der Getöteten. 76 % der Pkw-Verkehrstoten des vergangenen Jahres in diesem Alter waren Männer und nur 24 % Frauen. Jede dritte junge Frau (35 %) wurde dabei als Mitfahrerin im Pkw getötet. Bei den getöteten Männern saß nur fast jeder Vierte (25 %) nicht selbst am Steuer.

### Verunglückte nach Bundesländern

Das Unfallrisiko für die jungen Pkw-Insassen - ausgedrückt als Verunglückte je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe - zeigte 2002 für die einzelnen Bundesländer zum Teil deutli-

che Abweichungen zum Bundesdurchschnitt mit 1 223 Verunglückten je 100 000 Einwohner. Am höchsten war dieser Wert in Bayern mit 1 580 verunglückten 18- bis 24-jährigen Pkw-Insassen je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe, gefolgt vom Saarland (1 507), und Niedersachsen (1 463). Am niedrigsten lagen die Werte in Berlin (567), Bremen (808) und Nordrhein-Westfalen (920).

In Mecklenburg-Vorpommern kamen die meisten jungen Pkw-Insassen bezogen auf die Einwohnerzahlen ums Leben, nämlich 47 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe. In Brandenburg und in Thüringen betrug der entsprechende Wert 34. Die niedrigsten Werte wurden für Hamburg (1), Berlin (2) und Bremen (4) ermittelt. Im Bundesdurchschnitt starben 19 18- bis 24-jährige Pkw-Insassen je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe im Straßenverkehr.

### Beteiligte und Hauptverursacher

Bei den Unfallverursachern spielten junge Verkehrsteilnehmer eine führende Rolle. Ein Viertel (24 %) aller Unfälle mit Personenschaden wurden von 18- bis 24-Jährigen verursacht.

Überdurchschnittlich häufig trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls. 63 % der jungen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer wurden von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft. Insbesondere in der Gruppe der 18- bis 20-Jährigen - d.h. der Fahranfänger - war dies der Fall; 68 % der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe waren auch die Hauptverursacher des Unfalls. Von den unfallbeteiligten 21- bis 24-Jährigen waren es noch 58 %, die die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trugen. Der im Vergleich zu den anderen Altersgruppen höhere Hauptverursacheranteil betraf besonders die männlichen Fahrer: 66 % der männlichen, aber „nur“ 58 % der weiblichen 18- bis 24-jährigen Unfallbeteiligten galten als Hauptverursacher eines Unfalls.

Unfälle, die von jungen Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgenschwer als die von jungen Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine junge Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 454 Personen, davon wurden 14 Personen getötet und 236 schwerverletzt. Bei den von jungen Männern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 504 Personen, davon wurden 28 Personen getötet und 296 schwerverletzt.

### Unfalltyp

Nahezu jeder dritte Unfall mit Personenschaden, den in 2002 ein junger Pkw-Fahrer verursacht hatte (d.h. der Hauptverursacher des Unfalls gewesen ist), war ein „Fahrerunfall“ (31 %). Dies ist ein Unfall, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert. Diese Unfälle sind meist besonders schwer, so starben 62 % der Getöteten bei Unfällen, die von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden, bei einem Unfall dieses Typs. Mehr als jeder vierte Unfall der jungen Pkw-Fahrer war ein „Unfall im Längsverkehr“ (26 %). Dies ist ein Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wird, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten. Bei diesen Unfällen kamen 22 % der Getöteten ums Leben. „Einbiegen/Kreuzen-Unfälle“ hatten bei den unfallbeteiligten jungen Pkw-Hauptverursachern mit Anteilen von 18 % bei den Unfällen mit Personenschaden und 4,1 % bei den Getöteten eine unterdurchschnittliche Bedeutung.

### Unfallursachen

Von den Unfallursachen, die die Polizei den jungen Pkw-Fahrern anlastete, stand die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ an der Spitze. Nach Feststellungen der Polizei fuhr fast jeder vierte unfallbeteiligte Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe (23 %) zu schnell. Mit weitem Abstand folgte die Unfallursache „Abstandfehler“ (11 % der Unfallbeteiligten) sowie „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ (10 % der Unfallbeteiligten). Die weiteren Unfallursachen waren „Abbiegefehler“ (5,8 % der Unfallbeteiligten), „Alkoholeinfluss“ (4,8 % der Unfallbeteiligten), „falsche Straßenbenutzung“ (3,7 % der Unfallbeteiligten) sowie „Fehler beim Überholen“ (3,1 % der Unfallbeteiligten).

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind die Unfälle mit Getöteten, so hatten in 2002 bei den 18- bis 24-jährigen Pkw-Fahrern die Unfallursachen „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (50 % der Unfallbeteiligten), „Alkoholeinfluss“ (11 %), „falsche Straßenbenutzung“ (10 %) und „Fehler beim Überholen“ (7,6 %) eine wesentlich höhere Bedeutung als bei allen Unfällen mit Personenschaden. „Vorfahrtfehler“ (3,1 %) und „Abbiegefehler“ (1,9%) waren dagegen seltener die Unfallursache.

Bei beiden Geschlechtern stellte die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ das häufigste Fehlverhalten dar, dieses wurde mit 26 % den männlichen Pkw-Fahrern von der Polizei erheblich häufiger vorgeworfen als den Pkw-Fahrerinnen mit 17 %. Männer fielen im Vergleich zu den Frauen häufiger durch „falsche Straßenbenutzung“ (4,2 % gegenüber 3,0 %) sowie durch „Fehler beim Überholen“ auf (3,8 % zu 2,1 %). Frauen begingen dagegen häufiger „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ (11 % zu 9,4 %) sowie „Fehler beim Abbiegen, Wenden etc.“ (9,8 % zu 9,5 %) als die männlichen Fahrer.

### Alter und Leistung der Pkw

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren - vermutlich technisch unsichereren - Fahrzeugen an Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 40 % der 18- bis 24-jährigen fuhren einen Pkw, der älter als 10 Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren es 29 %. 32 % der 18- bis 24-Jährigen fuhren einen 6 bis 10 Jahre alten Pkw (übrige Altersgruppen: 26 %). Dagegen saßen nur 6,6 % der 18- bis 24-jährigen bei einem unter 2 Jahre alten Pkw am Steuer (übrige Altersgruppen: 12 %).

Auch hier zeigen sich auffallende geschlechtsspezifische Unterschiede: Unfallbeteiligte junge Frauen fuhren neuere, aber leistungsschwächere Fahrzeuge, junge Männer dagegen ältere und leistungsstärkere Fahrzeuge. 43 % der 18- bis 24-jährigen Männer waren mit einem über 10 Jahre alten Pkw an einem Unfall beteiligt, bei den jungen Frauen dieser Altersgruppe waren dies „nur“ 34 %. Am Steuer eines unter 2 Jahre alten Wagens saßen dagegen 7,4 % der unfallbeteiligten Frauen, aber nur 6,1 % der Männer.

19 % der unfallbeteiligten 18- bis 24-jährigen Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw mit unter 40 kW (53 PS) Motorleistung, dagegen waren dies nur 9,3 % der jungen Männer. Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhren 28 % der unfallbeteiligten jungen Männer, aber nur 13 % der unfallbeteiligten jungen Frauen.

## 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen 1999 - 2002 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung   | Jahr    |         |         |         | Veränderung<br>2002 gegen<br>2001 in % |
|--|---------|---------|---------|---------|--|
|  | 1999    | 2000    | 2001    | 2002    |  |
| <b>Verunglückte zusammen</b> .....   | 116 620 | 112 946 | 110 457 | 103 889 | - 5,9                                  |
| davon: Getötete .....  | 1 694   | 1 736   | 1 606   | 1 550   | - 3,5                                  |
| Schwerverletzte .....  | 24 352  | 22 788  | 21 028  | 18 985  | - 9,7                                  |
| Leichtverletzte .....  | 90 574  | 88 422  | 87 823  | 83 354  | - 5,1                                  |
| <b>Verunglückte</b>  |         |         |         |         |  |
| männlich .....   | 68 102  | 65 437  | 63 668  | 59 231  | - 7,0                                  |
| weiblich .....   | 48 471  | 47 452  | 46 754  | 44 620  | - 4,6                                  |
| <b>Verunglückte</b>  |         |         |         |         |  |
| innerorts .....  | 59 123  | 57 470  | 56 132  | 53 906  | - 4,0                                  |
| außerorts .....  | 57 497  | 55 476  | 54 325  | 49 983  | - 8,0                                  |
| <b>Verunglückte</b>  |         |         |         |         |  |
| Motorradbenutzer .....   | 8 331   | 7 571   | 6 997   | 6 453   | - 7,8                                  |
| Insassen von Personenkraftwagen .....                                      | 91 173  | 88 512  | 86 639  | 81 107  | - 6,4                                  |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....                                    | 2 536   | 2 508   | 2 482   | 2 185   | - 12,0                                 |
| Radfahrer <sup>1)</sup> .....  | 7 390   | 7 219   | 7 186   | 6 977   | - 2,9                                  |
| Fußgänger .....  | 3 341   | 3 351   | 3 351   | 3 488   | + 4,1                                  |
| <b>Getötete</b>  |         |         |         |         |  |
| männlich .....   | 1 327   | 1 370   | 1 254   | 1 215   | - 3,1                                  |
| weiblich .....   | 367     | 366     | 352     | 334     | - 5,1                                  |
| <b>Getötete</b>  |         |         |         |         |  |
| innerorts .....  | 240     | 233     | 242     | 233     | - 3,7                                  |
| außerorts .....  | 1 454   | 1 503   | 1 364   | 1 317   | - 3,4                                  |
| <b>Getötete</b>  |         |         |         |         |  |
| Motorradbenutzer .....   | 199     | 197     | 187     | 154     | - 17,6                                 |
| Insassen von Personenkraftwagen .....                                      | 1 375   | 1 410   | 1 303   | 1 261   | - 3,2                                  |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....                                    | 27      | 34      | 31      | 32      | + 3,2                                  |
| Radfahrer <sup>1)</sup> .....  | 19      | 20      | 19      | 22      | + 15,8                                 |
| Fußgänger .....  | 47      | 55      | 47      | 67      | + 42,6                                 |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b> .....                    | 155 748 | 150 167 | 146 053 | 137 607 | - 5,8                                  |
| dar.: Hauptverursacher .....   | 93 392  | 90 552  | 88 788  | 83 430  | - 6,0                                  |
| <b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>2)</sup></b> .....                        | 126 580 | 122 255 | 118 698 | 111 741 | - 5,9                                  |
| männlich .....   | 83 404  | 79 640  | 76 996  | 71 506  | - 7,1                                  |
| weiblich .....   | 43 068  | 42 514  | 41 631  | 40 155  | - 3,5                                  |
| dar.: Hauptverursacher <sup>2)</sup> .....                                 | 79 169  | 76 770  | 75 089  | 70 796  | - 5,7                                  |
| männlich .....   | 54 394  | 52 133  | 50 767  | 47 373  | - 6,7                                  |
| weiblich .....   | 24 726  | 24 594  | 24 297  | 23 389  | - 3,7                                  |
| <b>Anteil in %<sup>2)</sup></b> .....                                      | 62,5    | 62,8    | 63,3    | 63,4    | + 0,2                                  |
| männlich .....   | 65,2    | 65,5    | 65,9    | 66,3    | + 0,5                                  |
| weiblich .....   | 57,4    | 57,8    | 58,4    | 58,2    | - 0,2                                  |
| <b>Fehlverhalten der Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden</b> ..... | 102 168 | 99 324  | 97 276  | 91 665  | - 5,8                                  |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang .....  | 12 459  | 12 262  | 11 697  | 11 125  | - 4,9                                  |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 6 909   | 6 760   | 6 546   | 6 454   | - 1,4                                  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                     | 29 367  | 28 269  | 28 286  | 25 672  | - 9,2                                  |
| Abstand .....  | 12 984  | 12 819  | 12 740  | 12 050  | - 5,4                                  |
| Alkoholeinfluss .....  | 5 617   | 5 720   | 5 401   | 5 357   | - 0,8                                  |
| <b>Fehlverhalten der Pkw-Fahrer je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer</b> .....   | 807     | 812     | 820     | 820     | + 0,1                                  |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang .....  | 98      | 100     | 99      | 100     | + 1,0                                  |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 55      | 55      | 55      | 58      | + 4,7                                  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                     | 232     | 231     | 238     | 230     | - 3,6                                  |
| Abstand .....  | 103     | 105     | 107     | 108     | + 0,5                                  |
| Alkoholeinfluss .....  | 44      | 47      | 46      | 48      | + 5,4                                  |
| <b>Bezugszahlen</b>  |         |         |         |         |  |
| Bevölkerung (1 000) .....  | 6 362   | 6 476   | 6 583   | 6 632a) | + 0,7                                  |
| männlich .....   | 3 253   | 3 305   | 3 356   | 3 380a) | + 0,7                                  |
| weiblich .....   | 3 109   | 3 171   | 3 228   | 3 253a) | + 0,8                                  |
| <b>Kennzahlen</b>  |         |         |         |         |  |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner .....                                    | 1 833   | 1 744   | 1 678   | 1 566   | - 6,6                                  |
| männlich .....   | 2 093   | 1 980   | 1 897   | 1 753   | - 7,6                                  |
| weiblich .....   | 1 559   | 1 497   | 1 449   | 1 372   | - 5,3                                  |
| Getötete je 100 000 Einwohner .....  | 27      | 27      | 24      | 23      | - 4,2                                  |
| männlich .....   | 41      | 41      | 37      | 36      | - 3,8                                  |
| weiblich .....   | 12      | 12      | 11      | 10      | - 5,8                                  |

1) Einschl. Mitfahrer.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

a) Stand: 31.12.2001.

## 2 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ländern

| Land                           | Verunglückte |                          |                  |                 |        | Getötete  |                          |                  |                 |        |
|--------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------|--------------------------|------------------|-----------------|--------|
|                                | insgesamt    | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | übrige | insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von |                  |                 | übrige |
|                                |              | Personen-<br>kraftwagen  | Motor-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |        |           | Personen-<br>kraftwagen  | Motor-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |        |
| Baden-Württemberg .....        | 12 596       | 10 087                   | 948              | 654             | 907    | 201       | 168                      | 17               | 2               | 14     |
| Bayern .....                   | 18 729       | 15 439                   | 1 016            | 982             | 1 292  | 275       | 228                      | 34               | 2               | 11     |
| Berlin .....                   | 2 948        | 1 659                    | 228              | 544             | 517    | 13        | 6                        | 3                | 1               | 3      |
| Brandenburg .....              | 3 754        | 2 834                    | 284              | 334             | 302    | 98        | 81                       | 10               | -               | 7      |
| Bremen .....                   | 668          | 419                      | 27               | 120             | 102    | 3         | 2                        | -                | -               | 1      |
| Hamburg .....                  | 2 005        | 1 493                    | 90               | 192             | 230    | 4         | 2                        | -                | 1               | 1      |
| Hessen .....                   | 7 803        | 6 503                    | 395              | 264             | 641    | 118       | 93                       | 13               | -               | 12     |
| Mecklenburg-Vorpommern .....   | 3 173        | 2 508                    | 266              | 204             | 195    | 94        | 82                       | 6                | 1               | 5      |
| Niedersachsen .....            | 11 158       | 8 922                    | 482              | 774             | 980    | 190       | 160                      | 17               | 1               | 12     |
| Nordrhein-Westfalen .....      | 17 290       | 12 667                   | 1 176            | 1 360           | 2 087  | 165       | 122                      | 20               | 7               | 16     |
| Rheinland-Pfalz .....          | 5 361        | 4 327                    | 358              | 193             | 483    | 77        | 62                       | 9                | -               | 6      |
| Saarland .....                 | 1 454        | 1 202                    | 123              | 36              | 93     | 17        | 13                       | 2                | 1               | 1      |
| Sachsen .....                  | 5 879        | 4 364                    | 422              | 481             | 612    | 101       | 80                       | 10               | 3               | 8      |
| Sachsen-Anhalt .....           | 3 647        | 2 839                    | 265              | 255             | 288    | 70        | 56                       | 6                | 2               | 6      |
| Schleswig-Holstein .....       | 3 645        | 2 791                    | 164              | 351             | 339    | 37        | 29                       | 3                | -               | 5      |
| Thüringen .....                | 3 779        | 3 053                    | 209              | 233             | 284    | 87        | 77                       | 4                | 1               | 5      |
| Deutschland ...                | 103 889      | 81 107                   | 6 453            | 6 977           | 9 352  | 1 550     | 1 261                    | 154              | 22              | 113    |
| Veränderung zu 2001 in % ..... | - 5,9        | - 6,4                    | - 7,8            | - 2,9           | - 2,9  | - 3,5     | - 3,2                    | - 17,6           | + 15,8          | + 16,5 |

## 3 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 je 100 000 Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ländern

| Land                           | Einwohner <sup>1)</sup> | Verunglückte |                          |             |            |        | Getötete | Darunter                           |
|--------------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|-------------|------------|--------|----------|------------------------------------|
|                                |                         | insgesamt    | Fahrer und Mitfahrer von |             |            | übrige |          | Fahrer und<br>Mitfahrer<br>von Pkw |
|                                |                         |              | Personen-<br>kraftwagen  | Motorrädern | Fahrrädern |        |          |                                    |
| Baden-Württemberg .....        | 850 845                 | 1 480        | 1 186                    | 111         | 77         | 107    | 24       | 20                                 |
| Bayern .....                   | 976 847                 | 1 917        | 1 580                    | 104         | 101        | 132    | 28       | 23                                 |
| Berlin .....                   | 292 558                 | 1 008        | 567                      | 78          | 186        | 177    | 4        | 2                                  |
| Brandenburg .....              | 240 413                 | 1 561        | 1 179                    | 118         | 139        | 126    | 41       | 34                                 |
| Bremen .....                   | 51 881                  | 1 288        | 808                      | 52          | 231        | 197    | 6        | 4                                  |
| Hamburg .....                  | 138 314                 | 1 450        | 1 079                    | 65          | 139        | 166    | 3        | 1                                  |
| Hessen .....                   | 461 916                 | 1 689        | 1 408                    | 86          | 57         | 139    | 26       | 20                                 |
| Mecklenburg-Vorpommern .....   | 175 376                 | 1 809        | 1 430                    | 152         | 116        | 111    | 54       | 47                                 |
| Niedersachsen .....            | 609 939                 | 1 829        | 1 463                    | 79          | 127        | 161    | 31       | 26                                 |
| Nordrhein-Westfalen .....      | 1 376 408               | 1 256        | 920                      | 85          | 99         | 152    | 12       | 9                                  |
| Rheinland-Pfalz .....          | 311 821                 | 1 719        | 1 388                    | 115         | 62         | 155    | 25       | 20                                 |
| Saarland .....                 | 79 771                  | 1 823        | 1 507                    | 154         | 45         | 117    | 21       | 16                                 |
| Sachsen .....                  | 402 002                 | 1 462        | 1 086                    | 105         | 120        | 152    | 25       | 20                                 |
| Sachsen-Anhalt .....           | 231 936                 | 1 572        | 1 224                    | 114         | 110        | 124    | 30       | 24                                 |
| Schleswig-Holstein .....       | 203 218                 | 1 794        | 1 373                    | 81          | 173        | 167    | 18       | 14                                 |
| Thüringen .....                | 228 924                 | 1 651        | 1 334                    | 91          | 102        | 124    | 38       | 34                                 |
| Deutschland ...                | 6 632 169               | 1 566        | 1 223                    | 97          | 105        | 141    | 23       | 19                                 |
| Veränderung zu 2001 in % ..... | + 1,5                   | - 7,3        | - 7,8                    | - 9,1       | - 4,3      | - 4,4  | - 4,9    | - 4,7                              |

1) Stand 31.12.2001.

#### 4 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr                            | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |          |        |             |                         |                           |            | Fußgänger | Übrige <sup>1)</sup> |
|---------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|---------------------------|------------|-----------|----------------------|
|                                 |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter |        |             |                         |                           | Fahrrädern |           |                      |
|                                 |           |                                  | Mofas    | Mopeds | Motorrädern | Personen-<br>kraftwagen | Güterkraft-<br>fahrzeugen |            |           |                      |
| Getötete und Verletzte zusammen |           |                                  |          |        |             |                         |                           |            |           |                      |
| 1991 .....                      | 134 764   | 120 955                          | 916      | 1 951  | 15 520      | 99 187                  | 2 665                     | 9 570      | 4 030     | 209                  |
| 1992 .....                      | 132 110   | 117 421                          | 827      | 1 831  | 13 267      | 98 218                  | 2 565                     | 10 485     | 4 003     | 201                  |
| 1993 .....                      | 124 823   | 112 389                          | 677      | 1 579  | 11 434      | 95 677                  | 2 394                     | 8 677      | 3 600     | 157                  |
| 1994 .....                      | 122 201   | 110 004                          | 694      | 1 542  | 11 094      | 93 564                  | 2 421                     | 8 518      | 3 517     | 162                  |
| 1995 .....                      | 117 591   | 106 137                          | 588      | 1 582  | 9 726       | 91 196                  | 2 372                     | 7 989      | 3 303     | 162                  |
| 1996 .....                      | 111 807   | 101 802                          | 526      | 1 584  | 8 480       | 88 392                  | 2 225                     | 6 779      | 3 081     | 145                  |
| 1997 .....                      | 109 454   | 99 118                           | 565      | 2 047  | 8 678       | 85 260                  | 2 039                     | 7 141      | 3 050     | 145                  |
| 1998 .....                      | 110 943   | 100 591                          | 596      | 2 259  | 7 952       | 87 084                  | 2 126                     | 6 964      | 3 221     | 167                  |
| 1999 .....                      | 116 620   | 105 690                          | 668      | 2 338  | 8 331       | 91 173                  | 2 536                     | 7 390      | 3 341     | 199                  |
| 2000 .....                      | 112 946   | 102 195                          | 644      | 2 349  | 7 571       | 88 512                  | 2 508                     | 7 219      | 3 351     | 181                  |
| 2001 .....                      | 110 457   | 99 729                           | 655      | 2 276  | 6 997       | 86 639                  | 2 482                     | 7 186      | 3 351     | 191                  |
| 2002 .....                      | 103 889   | 93 159                           | 592      | 2 090  | 6 453       | 81 107                  | 2 185                     | 6 977      | 3 488     | 265                  |
| Getötete                        |           |                                  |          |        |             |                         |                           |            |           |                      |
| 1991 .....                      | 2 749     | 2 585                            | 10       | 26     | 395         | 2 095                   | 52                        | 66         | 93        | 5                    |
| 1992 .....                      | 2 475     | 2 309                            | 2        | 18     | 317         | 1 921                   | 36                        | 57         | 108       | 1                    |
| 1993 .....                      | 2 295     | 2 191                            | 3        | 19     | 296         | 1 826                   | 37                        | 30         | 70        | 4                    |
| 1994 .....                      | 2 145     | 2 028                            | 5        | 12     | 287         | 1 681                   | 36                        | 35         | 80        | 2                    |
| 1995 .....                      | 2 161     | 2 056                            | 3        | 8      | 267         | 1 742                   | 30                        | 30         | 73        | 2                    |
| 1996 .....                      | 1 968     | 1 881                            | 1        | 7      | 242         | 1 596                   | 29                        | 27         | 55        | 5                    |
| 1997 .....                      | 1 942     | 1 854                            | 3        | 20     | 226         | 1 570                   | 28                        | 27         | 60        | 1                    |
| 1998 .....                      | 1 724     | 1 636                            | 2        | 4      | 196         | 1 414                   | 19                        | 23         | 64        | 1                    |
| 1999 .....                      | 1 694     | 1 627                            | 5        | 16     | 199         | 1 375                   | 27                        | 19         | 47        | 1                    |
| 2000 .....                      | 1 736     | 1 656                            | 2        | 10     | 197         | 1 410                   | 34                        | 20         | 55        | 5                    |
| 2001 .....                      | 1 606     | 1 538                            | 3        | 11     | 187         | 1 303                   | 31                        | 19         | 47        | 2                    |
| 2002 .....                      | 1 550     | 1 457                            | 3        | 4      | 154         | 1 261                   | 32                        | 22         | 67        | 4                    |
| Schwerverletzte                 |           |                                  |          |        |             |                         |                           |            |           |                      |
| 1991 .....                      | 35 003    | 31 827                           | 248      | 632    | 5 613       | 24 564                  | 639                       | 1 891      | 1 230     | 55                   |
| 1992 .....                      | 33 454    | 30 081                           | 201      | 551    | 4 624       | 23 903                  | 647                       | 2 090      | 1 232     | 51                   |
| 1993 .....                      | 31 407    | 28 611                           | 184      | 556    | 4 058       | 23 106                  | 582                       | 1 699      | 1 063     | 34                   |
| 1994 .....                      | 30 195    | 27 450                           | 164      | 468    | 3 843       | 22 261                  | 585                       | 1 691      | 1 012     | 42                   |
| 1995 .....                      | 28 608    | 26 051                           | 149      | 411    | 3 359       | 21 424                  | 596                       | 1 583      | 942       | 32                   |
| 1996 .....                      | 26 878    | 24 768                           | 119      | 437    | 2 896       | 20 688                  | 528                       | 1 266      | 823       | 21                   |
| 1997 .....                      | 25 522    | 23 418                           | 134      | 510    | 2 886       | 19 315                  | 492                       | 1 279      | 804       | 21                   |
| 1998 .....                      | 24 461    | 22 408                           | 131      | 543    | 2 591       | 18 552                  | 497                       | 1 230      | 781       | 42                   |
| 1999 .....                      | 24 352    | 22 240                           | 140      | 518    | 2 705       | 18 246                  | 543                       | 1 256      | 817       | 39                   |
| 2000 .....                      | 22 788    | 20 811                           | 145      | 494    | 2 384       | 17 179                  | 522                       | 1 175      | 772       | 30                   |
| 2001 .....                      | 21 028    | 19 119                           | 128      | 472    | 2 231       | 15 734                  | 465                       | 1 129      | 751       | 29                   |
| 2002 .....                      | 18 985    | 17 136                           | 100      | 411    | 2 024       | 14 126                  | 403                       | 1 067      | 738       | 44                   |
| Leichtverletzte                 |           |                                  |          |        |             |                         |                           |            |           |                      |
| 1991 .....                      | 97 012    | 86 543                           | 658      | 1 293  | 9 512       | 72 528                  | 1 974                     | 7 613      | 2 707     | 149                  |
| 1992 .....                      | 96 181    | 85 031                           | 624      | 1 262  | 8 326       | 72 394                  | 1 882                     | 8 338      | 2 663     | 149                  |
| 1993 .....                      | 91 121    | 81 587                           | 490      | 1 004  | 7 080       | 70 745                  | 1 775                     | 6 948      | 2 467     | 119                  |
| 1994 .....                      | 89 861    | 80 526                           | 525      | 1 062  | 6 964       | 69 622                  | 1 800                     | 6 792      | 2 425     | 118                  |
| 1995 .....                      | 86 822    | 78 030                           | 436      | 1 163  | 6 100       | 68 030                  | 1 746                     | 6 376      | 2 288     | 128                  |
| 1996 .....                      | 82 961    | 75 153                           | 406      | 1 140  | 5 342       | 66 108                  | 1 668                     | 5 486      | 2 203     | 119                  |
| 1997 .....                      | 81 990    | 73 846                           | 428      | 1 517  | 5 566       | 64 375                  | 1 519                     | 5 835      | 2 186     | 123                  |
| 1998 .....                      | 84 758    | 76 547                           | 463      | 1 712  | 5 165       | 67 118                  | 1 610                     | 5 711      | 2 376     | 124                  |
| 1999 .....                      | 90 574    | 81 823                           | 523      | 1 804  | 5 427       | 71 552                  | 1 966                     | 6 115      | 2 477     | 159                  |
| 2000 .....                      | 88 422    | 79 728                           | 497      | 1 845  | 4 990       | 69 923                  | 1 952                     | 6 024      | 2 524     | 146                  |
| 2001 .....                      | 87 823    | 79 072                           | 524      | 1 793  | 4 579       | 69 602                  | 1 986                     | 6 038      | 2 553     | 160                  |
| 2002 .....                      | 83 354    | 74 566                           | 489      | 1 675  | 4 275       | 65 720                  | 1 750                     | 5 888      | 2 683     | 217                  |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

### 5 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Jahr                    | Verunglückte |                                       |         | Darunter Getötete |                                       |         |
|-------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------------|---------|
|                         | zusammen     | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen          | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                         |              | 18 - 21                               | 21 - 25 |                   | 18 - 21                               | 21 - 25 |
| Männlich                |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 85 813       | 37 927                                | 47 886  | 2 231             | 954                                   | 1 277   |
| 1992 .....              | 83 005       | 36 103                                | 46 902  | 2 007             | 849                                   | 1 158   |
| 1993 .....              | 77 730       | 33 912                                | 43 818  | 1 873             | 798                                   | 1 075   |
| 1994 .....              | 75 713       | 34 511                                | 41 202  | 1 750             | 829                                   | 921     |
| 1995 .....              | 71 864       | 34 452                                | 37 412  | 1 722             | 809                                   | 913     |
| 1996 .....              | 67 695       | 34 206                                | 33 489  | 1 553             | 803                                   | 750     |
| 1997 .....              | 65 762       | 34 288                                | 31 474  | 1 562             | 825                                   | 737     |
| 1998 .....              | 65 041       | 34 356                                | 30 685  | 1 362             | 739                                   | 623     |
| 1999 .....              | 68 102       | 36 039                                | 32 063  | 1 327             | 720                                   | 607     |
| 2000 .....              | 65 437       | 34 638                                | 30 799  | 1 370             | 722                                   | 648     |
| 2001 .....              | 63 668       | 33 068                                | 30 600  | 1 254             | 661                                   | 593     |
| 2002 .....              | 59 231       | 30 036                                | 29 195  | 1 215             | 592                                   | 623     |
| Weiblich                |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 48 843       | 21 918                                | 26 925  | 517               | 249                                   | 268     |
| 1992 .....              | 48 940       | 21 608                                | 27 332  | 465               | 217                                   | 248     |
| 1993 .....              | 46 934       | 20 763                                | 26 171  | 421               | 193                                   | 228     |
| 1994 .....              | 46 305       | 21 314                                | 24 991  | 394               | 205                                   | 189     |
| 1995 .....              | 45 560       | 21 762                                | 23 798  | 438               | 233                                   | 205     |
| 1996 .....              | 43 988       | 22 061                                | 21 927  | 414               | 227                                   | 187     |
| 1997 .....              | 43 552       | 22 388                                | 21 164  | 379               | 228                                   | 151     |
| 1998 .....              | 45 803       | 23 719                                | 22 084  | 362               | 201                                   | 161     |
| 1999 .....              | 48 471       | 25 451                                | 23 020  | 367               | 218                                   | 149     |
| 2000 .....              | 47 452       | 24 740                                | 22 712  | 366               | 211                                   | 155     |
| 2001 .....              | 46 754       | 23 829                                | 22 925  | 352               | 213                                   | 139     |
| 2002 .....              | 44 620       | 22 284                                | 22 336  | 334               | 184                                   | 150     |
| Insgesamt <sup>1)</sup> |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 134 764      | 59 892                                | 74 872  | 2 749             | 1 204                                 | 1 545   |
| 1992 .....              | 132 110      | 57 793                                | 74 317  | 2 475             | 1 067                                 | 1 408   |
| 1993 .....              | 124 823      | 54 735                                | 70 088  | 2 295             | 992                                   | 1 303   |
| 1994 .....              | 122 201      | 55 898                                | 66 303  | 2 145             | 1 035                                 | 1 110   |
| 1995 .....              | 117 591      | 56 294                                | 61 297  | 2 161             | 1 042                                 | 1 119   |
| 1996 .....              | 111 807      | 56 329                                | 55 478  | 1 968             | 1 030                                 | 938     |
| 1997 .....              | 109 454      | 56 748                                | 52 706  | 1 942             | 1 053                                 | 889     |
| 1998 .....              | 110 943      | 58 122                                | 52 821  | 1 724             | 940                                   | 784     |
| 1999 .....              | 116 620      | 61 513                                | 55 107  | 1 694             | 938                                   | 756     |
| 2000 .....              | 112 946      | 59 406                                | 53 540  | 1 736             | 933                                   | 803     |
| 2001 .....              | 110 457      | 56 914                                | 53 543  | 1 606             | 874                                   | 732     |
| 2002 .....              | 103 889      | 52 338                                | 51 551  | 1 550             | 776                                   | 774     |

### 6 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

| Jahr                    | Verunglückte |                                       |         | Darunter Getötete |                                       |         |
|-------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------------|---------|
|                         | zusammen     | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         | zusammen          | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|                         |              | 18 - 21                               | 21 - 25 |                   | 18 - 21                               | 21 - 25 |
| Männlich                |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 2 076        | 2 512                                 | 1 825   | 54,0              | 63,2                                  | 48,7    |
| 1992 .....              | 2 104        | 2 565                                 | 1 848   | 50,9              | 60,3                                  | 45,6    |
| 1993 .....              | 2 068        | 2 539                                 | 1 808   | 49,8              | 59,7                                  | 44,4    |
| 1994 .....              | 2 133        | 2 646                                 | 1 835   | 49,3              | 63,6                                  | 41,0    |
| 1995 .....              | 2 119        | 2 625                                 | 1 800   | 50,8              | 61,6                                  | 43,9    |
| 1996 .....              | 2 061        | 2 562                                 | 1 719   | 47,3              | 60,1                                  | 38,5    |
| 1997 .....              | 2 045        | 2 526                                 | 1 694   | 48,6              | 60,8                                  | 39,7    |
| 1998 .....              | 2 026        | 2 484                                 | 1 680   | 42,4              | 53,4                                  | 34,1    |
| 1999 .....              | 2 093        | 2 543                                 | 1 746   | 40,8              | 50,8                                  | 33,1    |
| 2000 .....              | 1 997        | 2 419                                 | 1 670   | 41,8              | 50,4                                  | 35,1    |
| 2001 .....              | 1 897        | 2 272                                 | 1 610   | 37,4              | 45,4                                  | 31,2    |
| 2002 .....              | 1 753        | 2 068                                 | 1 515   | 36,0              | 40,8                                  | 32,3    |
| Weiblich                |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 1 244        | 1 523                                 | 1 082   | 13,2              | 17,3                                  | 10,8    |
| 1992 .....              | 1 313        | 1 617                                 | 1 143   | 12,5              | 16,2                                  | 10,4    |
| 1993 .....              | 1 328        | 1 642                                 | 1 153   | 11,9              | 15,3                                  | 10,0    |
| 1994 .....              | 1 382        | 1 724                                 | 1 182   | 11,8              | 16,6                                  | 8,9     |
| 1995 .....              | 1 417        | 1 749                                 | 1 208   | 13,6              | 18,7                                  | 10,4    |
| 1996 .....              | 1 410        | 1 743                                 | 1 183   | 13,3              | 17,9                                  | 10,1    |
| 1997 .....              | 1 421        | 1 734                                 | 1 193   | 12,4              | 17,7                                  | 8,5     |
| 1998 .....              | 1 495        | 1 803                                 | 1 263   | 11,8              | 15,3                                  | 9,2     |
| 1999 .....              | 1 559        | 1 885                                 | 1 309   | 11,8              | 16,1                                  | 8,5     |
| 2000 .....              | 1 512        | 1 809                                 | 1 283   | 11,7              | 15,4                                  | 8,8     |
| 2001 .....              | 1 449        | 1 712                                 | 1 249   | 10,9              | 15,3                                  | 7,6     |
| 2002 .....              | 1 372        | 1 605                                 | 1 198   | 10,3              | 13,2                                  | 8,0     |
| Insgesamt <sup>1)</sup> |              |                                       |         |                   |                                       |         |
| 1991 .....              | 1 672        | 2 031                                 | 1 465   | 34,1              | 40,8                                  | 30,2    |
| 1992 .....              | 1 722        | 2 106                                 | 1 508   | 32,3              | 38,9                                  | 28,6    |
| 1993 .....              | 1 711        | 2 105                                 | 1 493   | 31,5              | 38,2                                  | 27,8    |
| 1994 .....              | 1 771        | 2 200                                 | 1 521   | 31,1              | 40,7                                  | 25,5    |
| 1995 .....              | 1 780        | 2 202                                 | 1 514   | 32,7              | 40,8                                  | 27,6    |
| 1996 .....              | 1 746        | 2 165                                 | 1 459   | 30,7              | 39,6                                  | 24,7    |
| 1997 .....              | 1 743        | 2 143                                 | 1 451   | 30,9              | 39,8                                  | 24,5    |
| 1998 .....              | 1 768        | 2 154                                 | 1 477   | 27,5              | 34,8                                  | 21,9    |
| 1999 .....              | 1 833        | 2 223                                 | 1 533   | 26,6              | 33,9                                  | 21,0    |
| 2000 .....              | 1 761        | 2 122                                 | 1 481   | 27,1              | 33,3                                  | 22,2    |
| 2001 .....              | 1 678        | 1 999                                 | 1 433   | 24,4              | 30,7                                  | 19,6    |
| 2002 .....              | 1 566        | 1 842                                 | 1 360   | 23,4              | 27,3                                  | 20,4    |

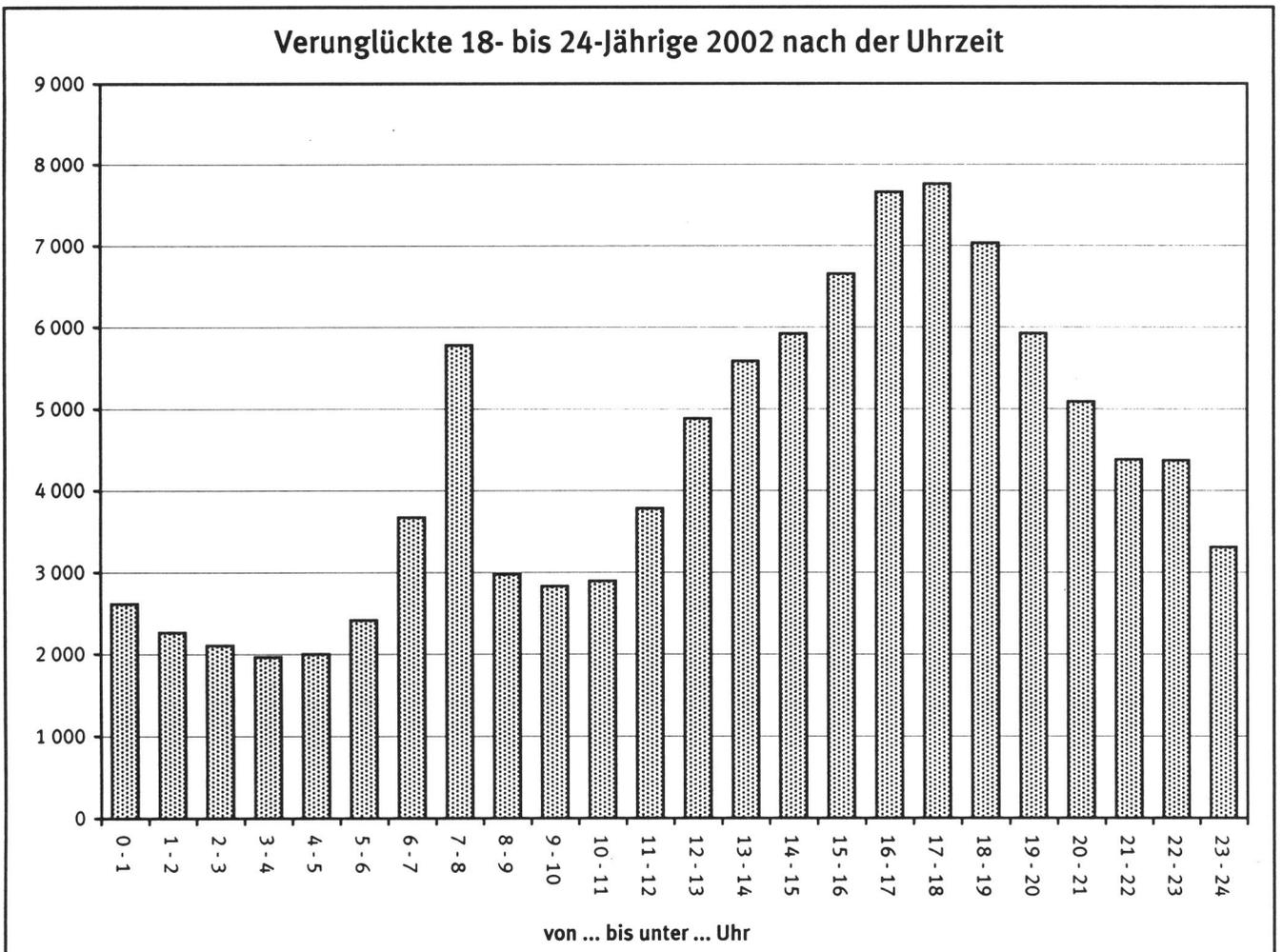
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

7 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002

| Wochentag | 0 Uhr - 0.59 | 1 Uhr - 1.59 | 2 Uhr - 2.59 | 3 Uhr - 3.59 | 4 Uhr - 4.59 | 5 Uhr - 5.59 | 6 Uhr - 6.59 | 7 Uhr - 7.59 | 8 Uhr - 8.59 | 9 Uhr - 9.59 | 10 Uhr - 10.59 | 11 Uhr - 11.59 | 12 Uhr - 12.59 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|

|                  | Ver   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Montag .....     | 237   | 160   | 132   | 110   | 126   | 277   | 605   | 1 129 | 532   | 502   | 442   | 527   | 662   |
| Dienstag .....   | 190   | 179   | 163   | 80    | 99    | 234   | 608   | 1 096 | 484   | 377   | 387   | 464   | 680   |
| Mittwoch .....   | 210   | 137   | 117   | 88    | 125   | 240   | 547   | 1 032 | 456   | 413   | 365   | 499   | 549   |
| Donnerstag ..... | 225   | 238   | 162   | 131   | 137   | 276   | 592   | 996   | 491   | 399   | 417   | 472   | 650   |
| Freitag .....    | 308   | 255   | 240   | 181   | 161   | 281   | 547   | 957   | 451   | 434   | 445   | 677   | 995   |
| Samstag .....    | 705   | 572   | 580   | 624   | 585   | 511   | 389   | 315   | 333   | 483   | 570   | 751   | 818   |
| Sonntag .....    | 738   | 725   | 711   | 751   | 767   | 597   | 384   | 255   | 232   | 222   | 269   | 395   | 526   |
| Insgesamt ...    | 2 613 | 2 266 | 2 105 | 1 965 | 2 000 | 2 416 | 3 672 | 5 780 | 2 979 | 2 830 | 2 895 | 3 785 | 4 880 |

|                  | Darunter |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Montag .....     | 6        | 7  | 6  | 5  | 4  | 8  | 8  | 17 | 7  | 5  | 1  | 5  | 8  |
| Dienstag .....   | 4        | 4  | 9  | 2  | 5  | 5  | 11 | 17 | 2  | 2  | 4  | 8  | 5  |
| Mittwoch .....   | 6        | 1  | 2  | 4  | 6  | 4  | 9  | 13 | 9  | 2  | 2  | 6  | -  |
| Donnerstag ..... | 5        | 9  | 2  | 5  | 4  | 7  | 14 | 10 | 3  | 4  | 6  | 5  | 3  |
| Freitag .....    | 7        | 12 | 9  | 8  | 7  | 5  | 16 | 6  | 1  | 1  | 6  | 4  | 8  |
| Samstag .....    | 17       | 14 | 20 | 37 | 19 | 24 | 15 | 7  | 7  | 8  | 8  | 6  | 11 |
| Sonntag .....    | 14       | 19 | 14 | 20 | 25 | 27 | 26 | 9  | 6  | 5  | 9  | 7  | 11 |
| Insgesamt ...    | 59       | 66 | 62 | 81 | 70 | 80 | 99 | 79 | 35 | 27 | 36 | 41 | 46 |



nach Uhrzeit und Wochentagen

| 13 Uhr | 14 Uhr | 15 Uhr | 16 Uhr | 17 Uhr | 18 Uhr | 19 Uhr | 20 Uhr | 21 Uhr | 22 Uhr | 23 Uhr | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------|-----------|
| 13.59  | 14.59  | 15.59  | 16.59  | 17.59  | 18.59  | 19.59  | 20.59  | 21.59  | 22.59  | 23.59  |             |           |           |

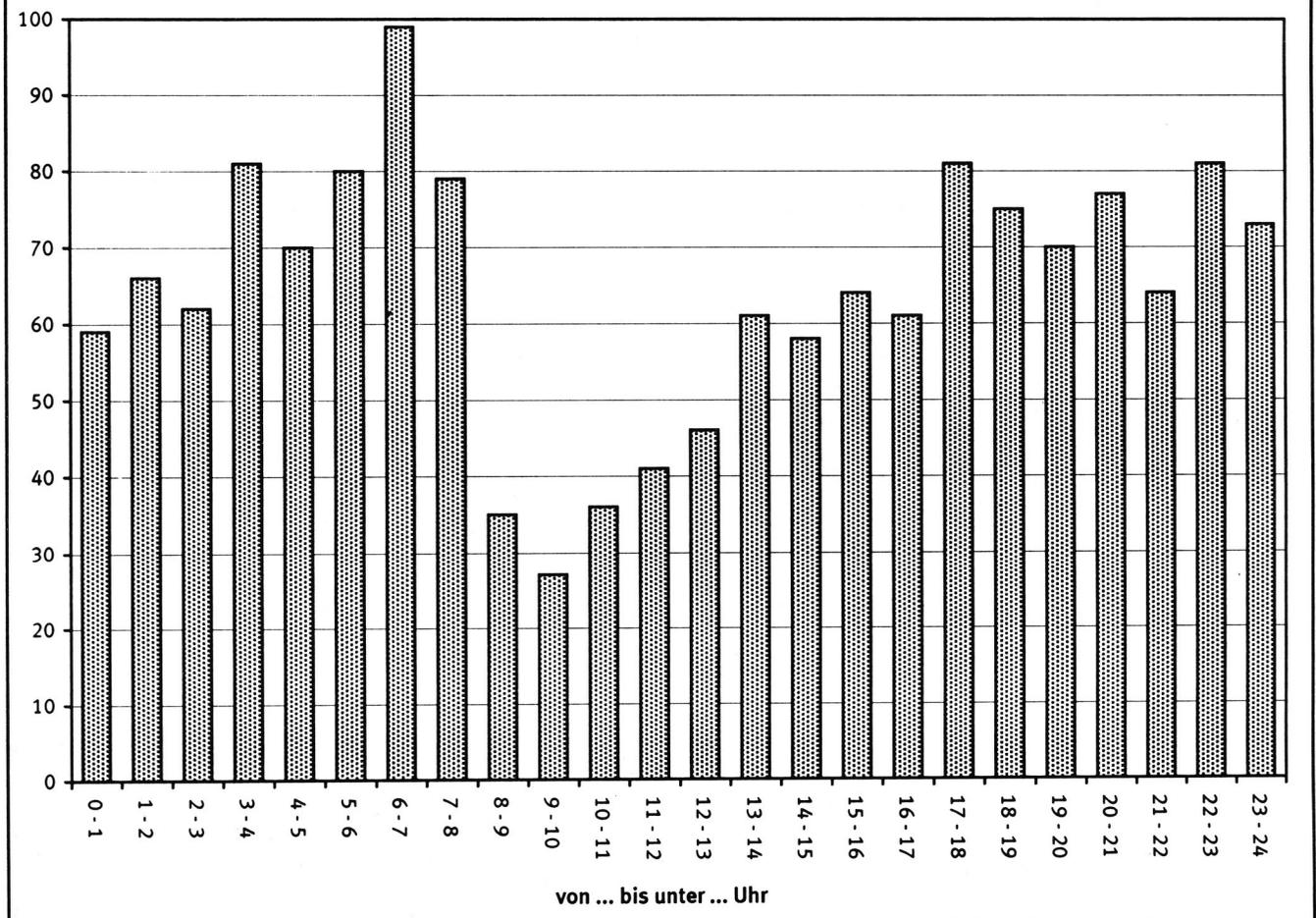
unglückte

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |         |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---------|------------|
| 767   | 834   | 955   | 1 286 | 1 373 | 1 086 | 836   | 677   | 564   | 443   | 317   | 4  | 14 583  | Montag     |
| 697   | 760   | 892   | 1 213 | 1 193 | 979   | 786   | 649   | 542   | 492   | 324   | 1  | 13 569  | Dienstag   |
| 662   | 691   | 846   | 1 077 | 1 154 | 1 010 | 814   | 657   | 552   | 512   | 367   | 3  | 13 123  | Mittwoch   |
| 679   | 755   | 958   | 1 160 | 1 176 | 1 054 | 850   | 696   | 551   | 628   | 342   | 4  | 14 039  | Donnerstag |
| 1 218 | 1 205 | 1 237 | 1 202 | 1 206 | 1 131 | 1 018 | 922   | 863   | 880   | 769   | 3  | 17 586  | Freitag    |
| 985   | 950   | 923   | 836   | 773   | 896   | 804   | 777   | 749   | 924   | 832   | 17 | 16 702  | Samstag    |
| 575   | 725   | 841   | 886   | 885   | 874   | 816   | 708   | 555   | 487   | 359   | 4  | 14 287  | Sonntag    |
| 5 583 | 5 920 | 6 652 | 7 660 | 7 760 | 7 030 | 5 924 | 5 086 | 4 376 | 4 366 | 3 310 | 36 | 103 889 | Insgesamt  |

Getötete

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |       |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 9  | 6  | 9  | 12 | 11 | 9  | 8  | 6  | 10 | 4  | 8  | 2 | 181   | Montag     |
| 10 | 6  | 8  | 9  | 14 | 11 | 6  | 10 | 9  | 12 | 6  | - | 179   | Dienstag   |
| 6  | 7  | 4  | 6  | 15 | 14 | 6  | 5  | 6  | 14 | 9  | - | 156   | Mittwoch   |
| 4  | 5  | 11 | 7  | 9  | 11 | 9  | 12 | 7  | 11 | 10 | - | 173   | Donnerstag |
| 17 | 17 | 11 | 9  | 16 | 14 | 14 | 16 | 8  | 21 | 14 | 2 | 249   | Freitag    |
| 9  | 10 | 11 | 9  | 4  | 10 | 14 | 17 | 18 | 13 | 15 | - | 323   | Samstag    |
| 6  | 7  | 10 | 9  | 12 | 6  | 13 | 11 | 6  | 6  | 11 | - | 289   | Sonntag    |
| 61 | 58 | 64 | 61 | 81 | 75 | 70 | 77 | 64 | 81 | 73 | 4 | 1 550 | Insgesamt  |

Getötete 18- bis 24-Jährige 2002 nach der Uhrzeit

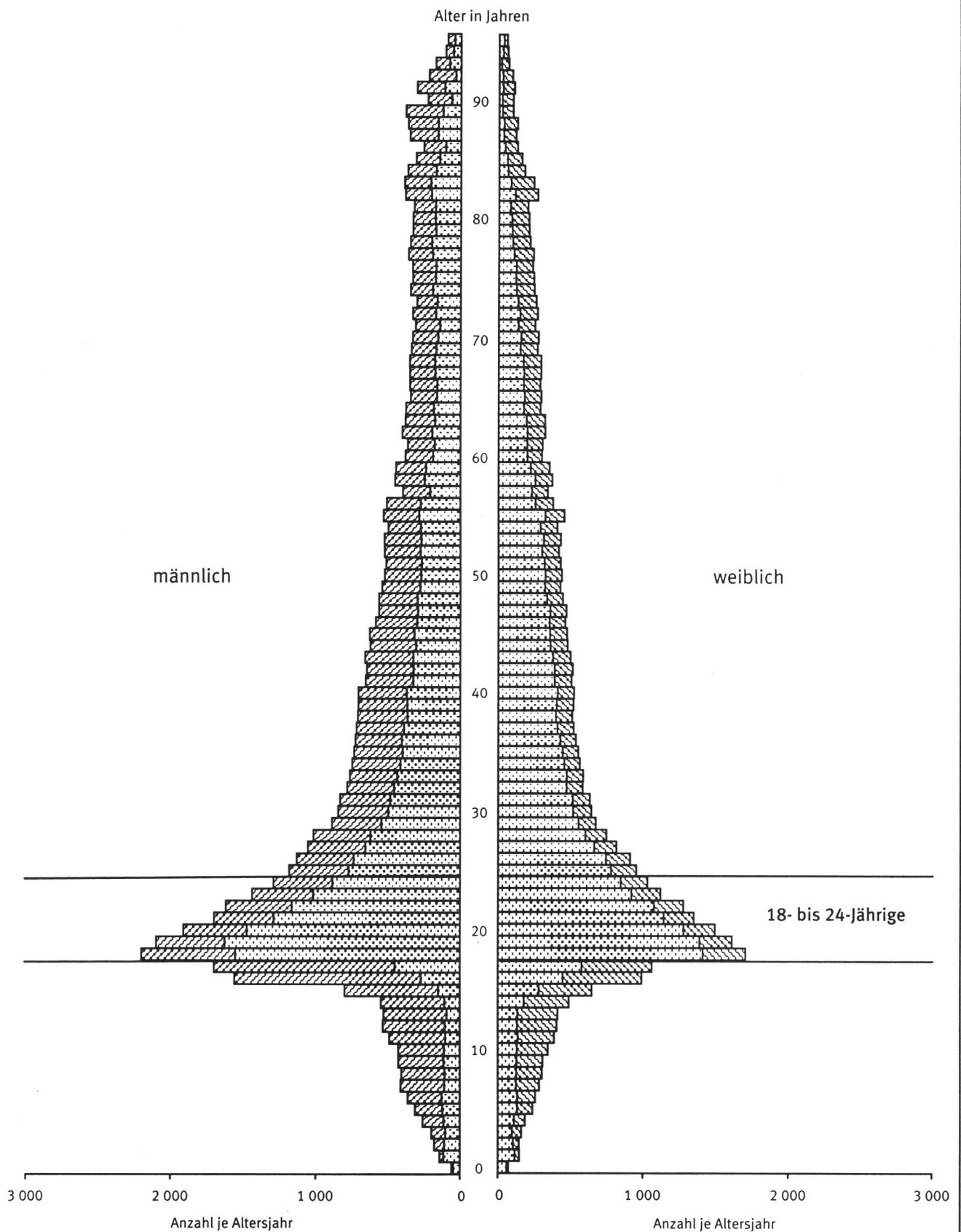


# Verunglückte 2002 nach Altersjahren

je 100 000 Einwohner



darunter verunglückte Pkw-Benutzer



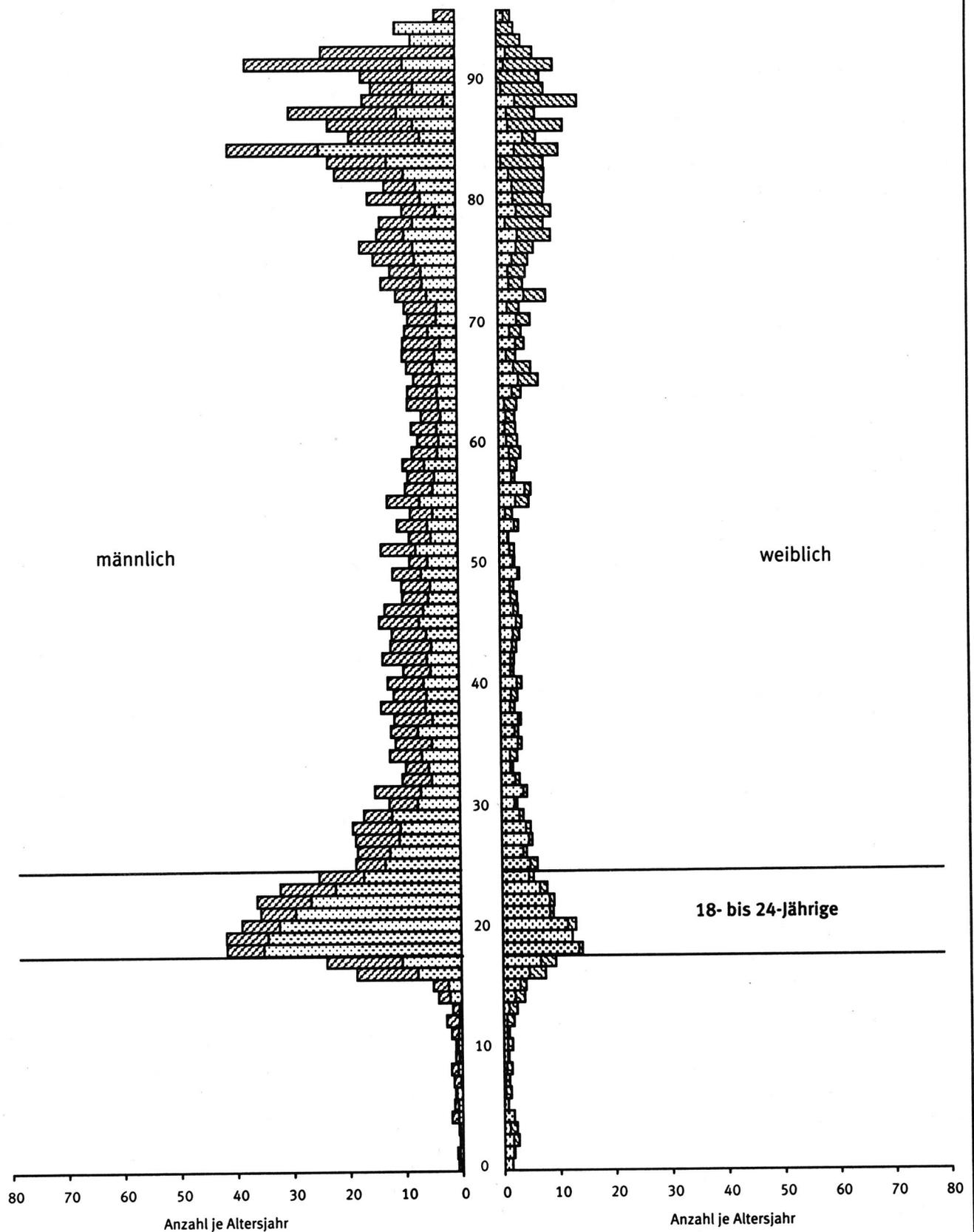
# Getötete 2002 nach Altersjahren

je 100 000 Einwohner



darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



### 8 Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1)</sup> | Männlich      |                          |                  |     |                 |                | Weiblich      |                          |                  |     |                 |                |
|---|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----|-----------------|----------------|
|   |                              | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |     |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                  |     |                 |                |
|   |                              |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                  |     |                 | Fuß-<br>gänger |
|   |                              |               | Mofas,<br>Mopeds         | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |               | Mofas,<br>Mopeds         | Motor-<br>rädern | Pkw | Fahr-<br>rädern |                |

#### Getötete und Verletzte zusammen

|               |         |        |       |       |        |       |       |        |     |       |        |       |       |
|---------------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|
| 18 - 19 ..... | 18 079  | 10 408 | 662   | 1 105 | 7 354  | 749   | 342   | 7 666  | 215 | 234   | 6 343  | 491   | 285   |
| 19 - 20 ..... | 17 807  | 10 263 | 350   | 723   | 7 962  | 593   | 327   | 7 536  | 116 | 171   | 6 488  | 392   | 253   |
| 20 - 21 ..... | 16 452  | 9 365  | 227   | 741   | 7 224  | 578   | 286   | 7 082  | 96  | 170   | 6 059  | 393   | 236   |
| 21 - 22 ..... | 14 968  | 8 451  | 193   | 666   | 6 410  | 514   | 271   | 6 511  | 95  | 161   | 5 508  | 421   | 201   |
| 22 - 23 ..... | 13 652  | 7 732  | 195   | 749   | 5 557  | 568   | 278   | 5 916  | 86  | 140   | 4 976  | 408   | 183   |
| 23 - 24 ..... | 12 020  | 6 856  | 162   | 682   | 4 847  | 568   | 229   | 5 160  | 79  | 138   | 4 240  | 407   | 176   |
| 24 - 25 ..... | 10 911  | 6 156  | 134   | 644   | 4 213  | 531   | 238   | 4 749  | 72  | 129   | 3 897  | 364   | 179   |
| Zusammen ...  | 103 889 | 59 231 | 1 923 | 5 310 | 43 567 | 4 101 | 1 971 | 44 620 | 759 | 1 143 | 37 511 | 2 876 | 1 513 |

#### Getötete

|               |       |       |   |     |     |    |    |     |   |   |     |   |    |
|---------------|-------|-------|---|-----|-----|----|----|-----|---|---|-----|---|----|
| 18 - 19 ..... | 261   | 197   | 1 | 14  | 166 | 6  | 8  | 64  | - | - | 61  | - | 3  |
| 19 - 20 ..... | 262   | 204   | 2 | 12  | 168 | 3  | 12 | 58  | - | - | 58  | - | -  |
| 20 - 21 ..... | 253   | 191   | 1 | 18  | 158 | 2  | 7  | 62  | 1 | 3 | 55  | 1 | 2  |
| 21 - 22 ..... | 221   | 177   | 1 | 19  | 146 | -  | 8  | 44  | - | 1 | 41  | 1 | 1  |
| 22 - 23 ..... | 217   | 173   | - | 23  | 127 | 1  | 10 | 43  | - | 2 | 39  | 1 | 1  |
| 23 - 24 ..... | 190   | 153   | - | 33  | 106 | 2  | 6  | 37  | - | 2 | 31  | 2 | 2  |
| 24 - 25 ..... | 146   | 120   | - | 26  | 82  | 3  | 6  | 26  | 1 | 1 | 22  | - | 1  |
| Zusammen ...  | 1 550 | 1 215 | 5 | 145 | 953 | 17 | 57 | 334 | 2 | 9 | 307 | 5 | 10 |

#### Schwerverletzte

|               |        |        |     |       |       |     |     |       |     |     |       |     |     |
|---------------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 18 - 19 ..... | 3 700  | 2 450  | 157 | 321   | 1 719 | 133 | 89  | 1 249 | 32  | 46  | 1 036 | 62  | 57  |
| 19 - 20 ..... | 3 390  | 2 199  | 73  | 221   | 1 679 | 96  | 71  | 1 189 | 10  | 37  | 1 032 | 55  | 42  |
| 20 - 21 ..... | 3 058  | 1 992  | 49  | 254   | 1 463 | 94  | 61  | 1 066 | 11  | 40  | 895   | 54  | 46  |
| 21 - 22 ..... | 2 644  | 1 740  | 42  | 232   | 1 272 | 79  | 60  | 903   | 14  | 31  | 743   | 54  | 43  |
| 22 - 23 ..... | 2 387  | 1 555  | 30  | 252   | 1 043 | 102 | 63  | 832   | 12  | 38  | 656   | 55  | 48  |
| 23 - 24 ..... | 2 010  | 1 317  | 29  | 249   | 845   | 87  | 51  | 692   | 10  | 46  | 533   | 60  | 30  |
| 24 - 25 ..... | 1 796  | 1 176  | 25  | 225   | 732   | 86  | 41  | 619   | 17  | 32  | 475   | 50  | 34  |
| Zusammen ...  | 18 985 | 12 429 | 405 | 1 754 | 8 753 | 677 | 436 | 6 550 | 106 | 270 | 5 370 | 390 | 300 |

#### Leichtverletzte

|               |        |        |       |       |        |       |       |        |     |     |        |       |       |
|---------------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|-------|
| 18 - 19 ..... | 14 118 | 7 761  | 504   | 770   | 5 469  | 610   | 245   | 6 353  | 183 | 188 | 5 246  | 429   | 225   |
| 19 - 20 ..... | 14 155 | 7 860  | 275   | 490   | 6 115  | 494   | 244   | 6 289  | 106 | 134 | 5 398  | 337   | 211   |
| 20 - 21 ..... | 13 141 | 7 182  | 177   | 469   | 5 603  | 482   | 218   | 5 954  | 84  | 127 | 5 109  | 338   | 188   |
| 21 - 22 ..... | 12 103 | 6 534  | 150   | 415   | 4 992  | 435   | 203   | 5 564  | 81  | 129 | 4 724  | 366   | 157   |
| 22 - 23 ..... | 11 048 | 6 004  | 165   | 474   | 4 387  | 465   | 205   | 5 041  | 74  | 100 | 4 281  | 352   | 134   |
| 23 - 24 ..... | 9 820  | 5 386  | 133   | 400   | 3 896  | 479   | 172   | 4 431  | 69  | 90  | 3 676  | 345   | 144   |
| 24 - 25 ..... | 8 969  | 4 860  | 109   | 393   | 3 399  | 442   | 191   | 4 104  | 54  | 96  | 3 400  | 314   | 144   |
| Zusammen ...  | 83 354 | 45 587 | 1 513 | 3 411 | 33 861 | 3 407 | 1 478 | 37 736 | 651 | 864 | 31 834 | 2 481 | 1 203 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**9 Beteiligte 18- bis 24-jährige 1991 - 2002 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht**

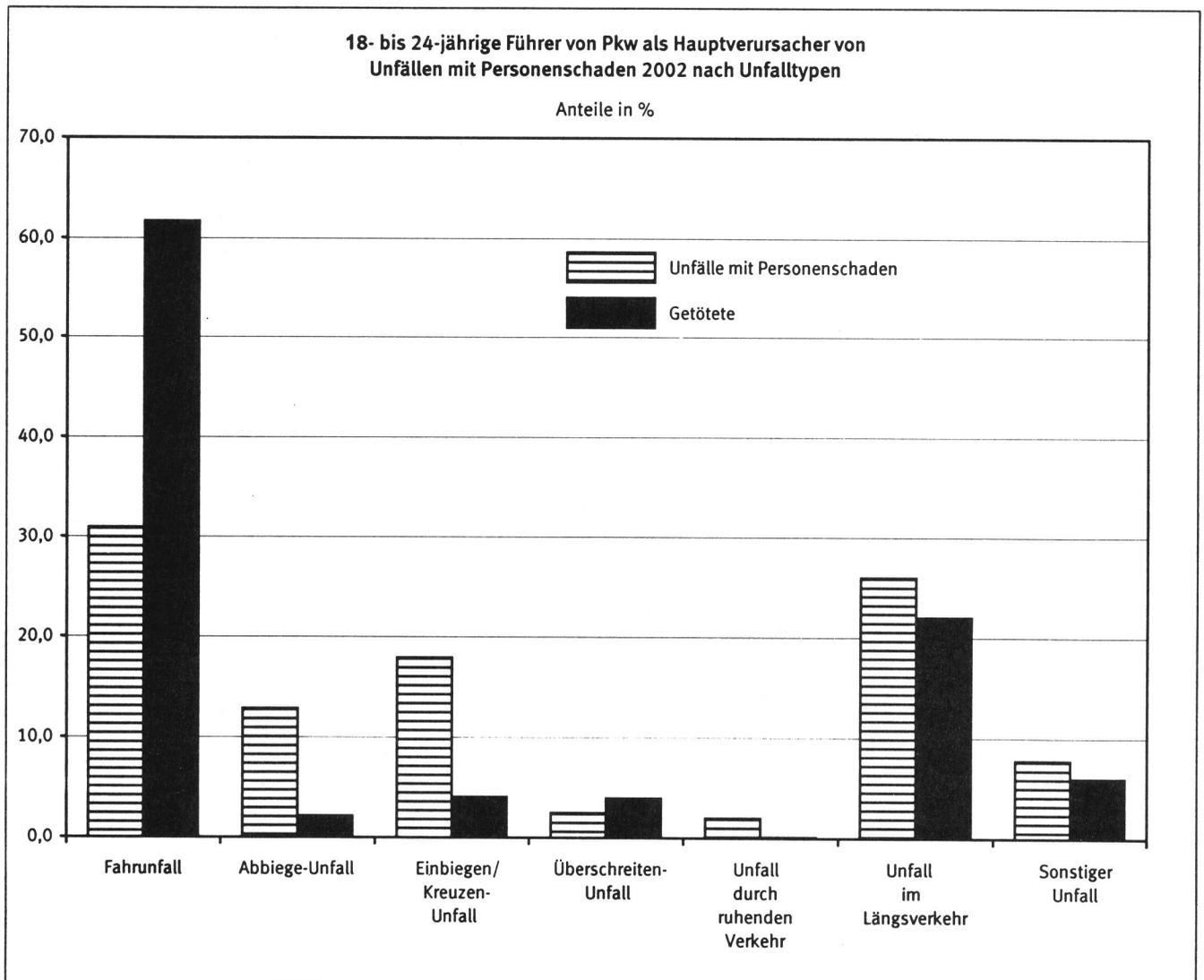
| Jahr       | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden |                                       |                 | Darunter Führer von Personenkraftwagen |                                       |         |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|---------|
|            | zusammen                                   | im Alter von ... bis unter ... Jahren |                 | zusammen                               | im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |
|            |  | 18 - 21                               | 21 - 25         |  | 18 - 21                               | 21 - 25 |
|            |  |                                       | <b>Männlich</b> |  |                                       |         |
| 1991 ..... | 130 992                                    | 53 721                                | 77 271          | 98 275                                 | 40 609                                | 57 666  |
| 1992 ..... | 127 528                                    | 51 761                                | 75 767          | 96 819                                 | 40 200                                | 56 619  |
| 1993 ..... | 119 014                                    | 48 822                                | 70 192          | 92 509                                 | 39 519                                | 52 990  |
| 1994 ..... | 114 712                                    | 49 644                                | 65 068          | 89 102                                 | 40 280                                | 48 822  |
| 1995 ..... | 109 662                                    | 49 843                                | 59 819          | 86 274                                 | 40 910                                | 45 364  |
| 1996 ..... | 102 874                                    | 49 354                                | 53 520          | 82 422                                 | 41 014                                | 41 408  |
| 1997 ..... | 100 529                                    | 50 302                                | 50 227          | 79 612                                 | 41 383                                | 38 229  |
| 1998 ..... | 100 313                                    | 50 832                                | 49 481          | 79 872                                 | 41 698                                | 38 174  |
| 1999 ..... | 105 476                                    | 53 576                                | 51 900          | 83 404                                 | 43 705                                | 39 699  |
| 2000 ..... | 100 506                                    | 50 560                                | 49 946          | 79 640                                 | 41 154                                | 38 486  |
| 2001 ..... | 97 618                                     | 48 478                                | 49 140          | 76 996                                 | 39 277                                | 37 719  |
| 2002 ..... | 90 730                                     | 44 233                                | 46 497          | 71 506                                 | 35 847                                | 35 659  |
|            |  |                                       | <b>Weiblich</b> |  |                                       |         |
| 1991 ..... | 47 957                                     | 19 626                                | 28 331          | 39 745                                 | 15 955                                | 23 790  |
| 1992 ..... | 48 996                                     | 20 059                                | 28 937          | 40 603                                 | 16 449                                | 24 154  |
| 1993 ..... | 46 367                                     | 19 149                                | 27 218          | 39 200                                 | 16 080                                | 23 120  |
| 1994 ..... | 46 072                                     | 19 906                                | 26 166          | 38 929                                 | 16 788                                | 22 141  |
| 1995 ..... | 45 391                                     | 20 341                                | 25 050          | 38 331                                 | 17 227                                | 21 104  |
| 1996 ..... | 43 856                                     | 20 908                                | 22 948          | 37 419                                 | 17 916                                | 19 503  |
| 1997 ..... | 44 426                                     | 21 897                                | 22 529          | 37 788                                 | 18 736                                | 19 052  |
| 1998 ..... | 46 882                                     | 23 403                                | 23 479          | 40 143                                 | 20 131                                | 20 012  |
| 1999 ..... | 50 099                                     | 25 399                                | 24 700          | 43 068                                 | 21 989                                | 21 079  |
| 2000 ..... | 49 532                                     | 24 731                                | 24 801          | 42 514                                 | 21 305                                | 21 209  |
| 2001 ..... | 48 337                                     | 23 587                                | 24 750          | 41 631                                 | 20 354                                | 21 277  |
| 2002 ..... | 46 781                                     | 22 346                                | 24 435          | 40 155                                 | 19 238                                | 20 917  |
|            |  |                                       | <b>Zusammen</b> |  |                                       |         |
| 1991 ..... | 178 949                                    | 73 347                                | 105 602         | 138 020                                | 56 564                                | 81 456  |
| 1992 ..... | 176 524                                    | 71 820                                | 104 704         | 137 422                                | 56 649                                | 80 773  |
| 1993 ..... | 165 381                                    | 67 971                                | 97 410          | 131 709                                | 55 599                                | 76 110  |
| 1994 ..... | 160 784                                    | 69 550                                | 91 234          | 128 031                                | 57 068                                | 70 963  |
| 1995 ..... | 155 053                                    | 70 184                                | 84 869          | 124 605                                | 58 137                                | 66 468  |
| 1996 ..... | 146 730                                    | 70 262                                | 76 468          | 119 841                                | 58 930                                | 60 911  |
| 1997 ..... | 144 955                                    | 72 199                                | 72 756          | 117 400                                | 60 119                                | 57 281  |
| 1998 ..... | 147 195                                    | 74 235                                | 72 960          | 120 015                                | 61 829                                | 58 186  |
| 1999 ..... | 155 575                                    | 78 975                                | 76 600          | 126 472                                | 65 694                                | 60 778  |
| 2000 ..... | 150 038                                    | 75 291                                | 74 747          | 122 154                                | 62 459                                | 59 695  |
| 2001 ..... | 145 955                                    | 72 065                                | 73 890          | 118 627                                | 59 631                                | 58 996  |
| 2002 ..... | 137 511                                    | 66 579                                | 70 932          | 111 661                                | 55 085                                | 56 576  |

**10 Beteiligte 18- bis 24-jährige Führer von Pkw als Hauptverursacher 1991 – 2002 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Jahr       | Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher |                                       |                 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Pkw |                                       |                |
|------------|--|---------------------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|----------------|
|            | zusammen   | im Alter von ... bis unter ... Jahren |                 | zusammen   | im Alter von ... bis unter ... Jahren |                |
|            |  | 18 - 21                               | 21 - 25         |  | 18 - 21                               | 21 - 25        |
|            |  |                                       | <b>Anzahl</b>   |  |                                       | <b>Prozent</b> |
|            |  |                                       | <b>Männlich</b> |  |                                       |                |
| 1991 ..... | 62 010   | 27 666                                | 34 344          | 63,1   | 68,1                                  | 59,6           |
| 1992 ..... | 61 202   | 27 314                                | 33 888          | 63,2   | 67,9                                  | 59,9           |
| 1993 ..... | 59 140   | 27 291                                | 31 849          | 63,9   | 69,1                                  | 60,1           |
| 1994 ..... | 56 792   | 27 796                                | 28 996          | 63,7   | 69,0                                  | 59,4           |
| 1995 ..... | 55 147   | 28 086                                | 27 061          | 63,9   | 68,7                                  | 59,7           |
| 1996 ..... | 53 446   | 28 615                                | 24 831          | 64,8   | 69,8                                  | 60,0           |
| 1997 ..... | 51 474   | 28 709                                | 22 765          | 64,7   | 69,4                                  | 59,5           |
| 1998 ..... | 51 881   | 29 086                                | 22 795          | 65,0   | 69,8                                  | 59,7           |
| 1999 ..... | 54 394   | 30 550                                | 23 844          | 65,2   | 69,9                                  | 60,1           |
| 2000 ..... | 52 133   | 28 881                                | 23 252          | 65,5   | 70,2                                  | 60,4           |
| 2001 ..... | 50 767   | 27 786                                | 22 981          | 65,9   | 70,7                                  | 60,9           |
| 2002 ..... | 47 373   | 25 534                                | 21 839          | 66,3   | 71,2                                  | 61,2           |
|            |  |                                       | <b>Weiblich</b> |  |                                       |                |
| 1991 ..... | 21 928   | 9 639                                 | 12 289          | 55,2   | 60,4                                  | 51,7           |
| 1992 ..... | 22 233   | 9 805                                 | 12 428          | 54,8   | 59,6                                  | 51,5           |
| 1993 ..... | 21 639   | 9 811                                 | 11 828          | 55,2   | 61,0                                  | 51,2           |
| 1994 ..... | 21 552   | 10 228                                | 11 324          | 55,4   | 60,9                                  | 51,1           |
| 1995 ..... | 21 396   | 10 517                                | 10 879          | 55,8   | 61,0                                  | 51,5           |
| 1996 ..... | 21 072   | 10 965                                | 10 107          | 56,3   | 61,2                                  | 51,8           |
| 1997 ..... | 21 433   | 11 562                                | 9 871           | 56,7   | 61,7                                  | 51,8           |
| 1998 ..... | 23 098   | 12 693                                | 10 405          | 57,5   | 63,1                                  | 52,0           |
| 1999 ..... | 24 726   | 13 695                                | 11 031          | 57,4   | 62,3                                  | 52,3           |
| 2000 ..... | 24 594   | 13 313                                | 11 281          | 57,8   | 62,5                                  | 53,2           |
| 2001 ..... | 24 297   | 12 794                                | 11 503          | 58,4   | 62,9                                  | 54,1           |
| 2002 ..... | 23 389   | 12 183                                | 11 206          | 58,2   | 63,3                                  | 53,6           |
|            |  |                                       | <b>Zusammen</b> |  |                                       |                |
| 1991 ..... | 83 938   | 37 305                                | 46 633          | 60,8   | 66,0                                  | 57,2           |
| 1992 ..... | 83 435   | 37 119                                | 46 316          | 60,7   | 65,5                                  | 57,3           |
| 1993 ..... | 80 779   | 37 102                                | 43 677          | 61,3   | 66,7                                  | 57,4           |
| 1994 ..... | 78 344   | 38 024                                | 40 320          | 61,2   | 66,6                                  | 56,8           |
| 1995 ..... | 76 543   | 38 603                                | 37 940          | 61,4   | 66,4                                  | 57,1           |
| 1996 ..... | 74 518   | 39 580                                | 34 938          | 62,2   | 67,2                                  | 57,4           |
| 1997 ..... | 72 907   | 40 271                                | 32 636          | 62,1   | 67,0                                  | 57,0           |
| 1998 ..... | 74 979   | 41 779                                | 33 200          | 62,5   | 67,6                                  | 57,1           |
| 1999 ..... | 79 120   | 44 245                                | 34 875          | 62,6   | 67,4                                  | 57,4           |
| 2000 ..... | 76 727   | 42 194                                | 34 533          | 62,8   | 67,6                                  | 57,8           |
| 2001 ..... | 75 064   | 40 580                                | 34 484          | 63,3   | 68,1                                  | 58,5           |
| 2002 ..... | 70 762   | 37 717                                | 33 045          | 63,4   | 68,5                                  | 58,4           |

**11 18- bis 24-jährige Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002  
nach Unfalltypen**

| Unfalltyp                           | Unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Verunglückte   |              |                      |               |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------------|---------------|
|                                     |                                   | insgesamt      | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-       |
| Fahrunfall .....                    | 21 918                            | 32 950         | 1 027        | 9 511                | 22 412        |
| Abbiege-Unfall .....                | 9 098                             | 13 556         | 36           | 1 788                | 11 732        |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 12 674                            | 18 704         | 68           | 2 550                | 16 086        |
| Überschreiten-Unfall .....          | 1 776                             | 1 945          | 66           | 667                  | 1 212         |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1 419                             | 1 761          | 2            | 160                  | 1 599         |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 18 399                            | 29 067         | 366          | 3 516                | 25 185        |
| Sonstiger Unfall .....              | 5 512                             | 7 335          | 100          | 1 353                | 5 882         |
| <b>Insgesamt ...</b>                | <b>70 796</b>                     | <b>105 318</b> | <b>1 665</b> | <b>19 545</b>        | <b>84 108</b> |



**12 Beteiligte Führer von Pkw 2002 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeugs**

| Gegenstand der Nachweisung              | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|---|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|   |           | unter 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |             |
| <b>bei Unfällen mit Personenschaden</b> |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Hubraum</b>                          |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>   |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 200 .....                       | 56 466    | 101   | 11 462  | 9 295   | 11 899  | 9 910   | 6 343   | 3 497   | 2 857       | 1 102       |
| 1 200 - 1 400 .....                     | 74 038    | 111   | 13 118  | 11 377  | 15 576  | 13 082  | 8 503   | 5 531   | 5 253       | 1 487       |
| 1 400 - 1 700 .....                     | 86 571    | 113   | 10 765  | 10 879  | 18 873  | 17 735  | 11 344  | 7 862   | 7 312       | 1 688       |
| 1 700 - 2 000 .....                     | 144 810   | 194   | 12 593  | 15 706  | 33 531  | 33 877  | 21 155  | 14 140  | 10 861      | 2 753       |
| 2 000 - 2 500 .....                     | 37 033    | 32  | 1 659   | 2 530   | 7 423   | 9 863   | 6 818   | 4 998   | 2 936       | 774         |
| 2 500 - 3 000 .....                     | 15 041    | 16  | 619     | 1 107   | 2 994   | 3 606   | 2 687   | 2 238   | 1 427       | 347         |
| 3 000 und mehr .....                    | 6 912     | 11  | 180     | 333     | 1 237   | 1 827   | 1 397   | 1 152   | 597         | 178         |
| Zusammen .....                          | 420 871   | 578   | 50 396  | 51 227  | 91 533  | 89 900  | 58 247  | 39 418  | 31 243      | 8 329       |
| Ohne Angabe .....                       | 54 935    | 131   | 4 714   | 5 404   | 10 617  | 9 755   | 6 228   | 4 243   | 3 332       | 10 511      |
| Insgesamt ...                           | 475 806   | 709   | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 34 575      | 18 840      |
| <b>Leistung</b>                         |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... kW                |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 26 .....                          | 1 785     | 10  | 331     | 209     | 336     | 381     | 182     | 133     | 166         | 37          |
| 26 - 30 .....                           | 2 134     | 9   | 408     | 332     | 447     | 412     | 225     | 150     | 117         | 34          |
| 30 - 35 .....                           | 16 791    | 30  | 3 941   | 2 966   | 3 574   | 2 731   | 1 698   | 877     | 660         | 314         |
| 35 - 38 .....                           | 11 796    | 15  | 2 491   | 1 964   | 2 400   | 2 011   | 1 305   | 777     | 589         | 244         |
| 38 - 40 .....                           | 1 285     | 2   | 223     | 183     | 239     | 280     | 174     | 93      | 69          | 22          |
| 40 - 45 .....                           | 63 128    | 93  | 12 081  | 10 072  | 13 814  | 11 252  | 7 028   | 4 007   | 3 548       | 1 233       |
| 45 - 55 .....                           | 29 630    | 50  | 4 599   | 4 023   | 6 091   | 6 036   | 3 657   | 2 353   | 2 176       | 645         |
| 55 - 60 .....                           | 57 398    | 74  | 7 744   | 7 482   | 12 305  | 11 286  | 7 380   | 5 086   | 4 944       | 1 097       |
| 60 - 75 .....                           | 90 352    | 117   | 9 225   | 10 328  | 20 236  | 20 205  | 12 926  | 8 606   | 7 025       | 1 684       |
| 75 - 85 .....                           | 34 330    | 35  | 2 937   | 3 727   | 7 680   | 8 121   | 5 167   | 3 529   | 2 454       | 680         |
| 85 - 90 .....                           | 32 765    | 48  | 2 367   | 3 197   | 7 500   | 8 229   | 5 042   | 3 309   | 2 423       | 650         |
| 90 - 110 .....                          | 38 979    | 52  | 2 217   | 3 315   | 8 232   | 9 288   | 6 494   | 4 907   | 3 699       | 775         |
| 110 - 120 .....                         | 13 741    | 14  | 810     | 1 436   | 3 226   | 3 178   | 2 101   | 1 615   | 1 058       | 303         |
| 120 und mehr .....                      | 26 782    | 29  | 1 022   | 1 996   | 5 457   | 6 498   | 4 871   | 3 980   | 2 318       | 611         |
| Zusammen .....                          | 420 896   | 578   | 50 396  | 51 230  | 91 537  | 89 908  | 58 250  | 39 422  | 31 246      | 8 329       |
| Ohne Angabe .....                       | 54 910    | 131   | 4 714   | 5 401   | 10 613  | 9 747   | 6 225   | 4 239   | 3 329       | 10 511      |
| Insgesamt ...                           | 475 806   | 709   | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 34 575      | 18 840      |
| <b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... km/h              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 120 .....                         | 1 121     | 6   | 150     | 121     | 207     | 238     | 118     | 116     | 142         | 23          |
| 120 - 140 .....                         | 10 007    | 19  | 1 215   | 1 146   | 2 139   | 2 403   | 1 477   | 858     | 499         | 251         |
| 140 - 160 .....                         | 92 472    | 143   | 17 163  | 14 085  | 19 445  | 17 578  | 10 908  | 6 273   | 5 091       | 1 786       |
| 160 - 180 .....                         | 143 463   | 204   | 18 747  | 17 760  | 30 768  | 30 496  | 18 835  | 12 420  | 11 383      | 2 850       |
| 180 - 200 .....                         | 107 569   | 132   | 9 269   | 11 602  | 24 209  | 24 335  | 16 023  | 11 222  | 8 706       | 2 071       |
| 200 - 220 .....                         | 44 001    | 50  | 2 896   | 4 576   | 10 047  | 9 810   | 7 031   | 5 226   | 3 514       | 851         |
| 220 - 240 .....                         | 17 254    | 16  | 823     | 1 624   | 3 643   | 3 846   | 2 915   | 2 506   | 1 507       | 374         |
| 240 und mehr .....                      | 4 973     | 7   | 132     | 315     | 1 076   | 1 196   | 940     | 795     | 392         | 120         |
| Zusammen .....                          | 420 860   | 577   | 50 395  | 51 229  | 91 534  | 89 902  | 58 247  | 39 416  | 31 234      | 8 326       |
| Ohne Angabe .....                       | 54 946    | 132   | 4 715   | 5 402   | 10 616  | 9 753   | 6 228   | 4 245   | 3 341       | 10 514      |
| Insgesamt ...                           | 475 806   | 709   | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 34 575      | 18 840      |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>              |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| von ... bis unter ... Jahren            |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....                           | 15 839    | 16  | 998     | 1 385   | 3 590   | 4 056   | 2 696   | 1 761   | 999         | 338         |
| 1 - 2 .....                             | 30 094    | 28  | 1 829   | 2 466   | 6 455   | 7 610   | 5 322   | 3 626   | 2 186       | 572         |
| 2 - 3 .....                             | 30 410    | 23  | 1 816   | 2 566   | 6 517   | 7 565   | 5 335   | 3 675   | 2 339       | 574         |
| 3 - 4 .....                             | 32 609    | 27  | 2 136   | 2 972   | 6 738   | 7 735   | 5 490   | 4 141   | 2 736       | 634         |
| 4 - 5 .....                             | 31 440    | 31  | 2 496   | 3 127   | 6 782   | 7 046   | 5 035   | 3 499   | 2 782       | 642         |
| 5 - 6 .....                             | 29 854    | 30  | 2 913   | 3 347   | 6 489   | 6 544   | 4 474   | 2 984   | 2 489       | 584         |
| 6 - 8 .....                             | 60 926    | 71  | 7 795   | 7 743   | 13 334  | 12 515  | 8 073   | 5 518   | 4 733       | 1 144       |
| 8 - 10 .....                            | 56 053    | 71  | 8 866   | 8 313   | 12 356  | 10 810  | 6 655   | 4 259   | 3 674       | 1 049       |
| 10 - 12 .....                           | 62 191    | 115   | 10 411  | 9 553   | 13 699  | 11 940  | 6 919   | 4 449   | 3 869       | 1 236       |
| 12 und mehr .....                       | 70 281    | 165   | 11 041  | 9 637   | 15 263  | 13 845  | 8 063   | 5 382   | 5 352       | 1 533       |
| Zusammen .....                          | 419 697   | 577   | 50 301  | 51 109  | 91 223  | 89 666  | 58 062  | 39 294  | 31 159      | 8 306       |
| Ohne Angabe .....                       | 56 109    | 132   | 4 809   | 5 522   | 10 927  | 9 989   | 6 413   | 4 367   | 3 416       | 10 534      |
| Insgesamt ...                           | 475 806   | 709   | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 34 575      | 18 840      |

**13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2002 bei Unfällen mit Personenschaden  
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

| Ursache   | Insgesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                         | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt   |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 667 732                 | 19 262   | 64 701  | 69 023  | 136 007 | 140 023 | 90 843  | 60 664  | 32 658  | 14 149      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 451 399                 | 13 876   | 55 378  | 52 457  | 88 694  | 85 168  | 54 468  | 37 364  | 22 634  | 11 846      |
| darunter:   |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 29 636                  | 828  | 3 728   | 4 278   | 6 416   | 6 421   | 3 869   | 2 262   | 1 168   | 545         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 23 565                  | 719  | 2 927   | 3 395   | 5 284   | 5 524   | 3 216   | 1 702   | 639     | 86          |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 30 920                  | 2 100  | 3 536   | 2 952   | 5 011   | 4 612   | 2 950   | 2 320   | 1 552   | 783         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 80 790                  | 2 607  | 15 730  | 13 293  | 18 013  | 14 345  | 7 852   | 4 272   | 2 076   | 934         |
| Abstand .....                                       | 54 243                  | 1 066  | 6 664   | 6 939   | 12 511  | 11 275  | 6 889   | 4 414   | 2 259   | 1 078       |
| Überholen .....                                     | 18 552                  | 625  | 2 199   | 2 206   | 3 424   | 3 184   | 2 036   | 1 230   | 688     | 298         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 65 768                  | 1 604  | 6 494   | 6 027   | 11 543  | 12 537  | 8 765   | 6 892   | 5 206   | 3 075       |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 35 597                  | 856  | 3 774   | 3 397   | 6 451   | 6 876   | 4 935   | 3 697   | 2 407   | 1 354       |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 | 18 692                  | 609  | 1 355   | 1 546   | 3 149   | 3 471   | 2 454   | 1 821   | 1 080   | 591         |
| Falsches Verhalten gegenüber                        |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Fußgängern .....                                    | 18 226                  | 298  | 1 319   | 1 468   | 3 067   | 3 264   | 2 384   | 1 963   | 1 101   | 557         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 74 514                  | 2 883  | 8 812   | 7 995   | 14 156  | 14 073  | 8 980   | 6 185   | 3 900   | 2 094       |
| dar. Personenkraftwagen                             |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 475 806                 | 592  | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 23 957  | 10 618      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 325 066                 | 795  | 48 340  | 43 325  | 66 257  | 60 519  | 38 544  | 27 172  | 17 373  | 9 512       |
| darunter:   |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 20 690                  | 206  | 3 205   | 3 609   | 4 684   | 4 031   | 2 376   | 1 354   | 758     | 423         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 15 971                  | 173  | 2 492   | 2 865   | 3 833   | 3 383   | 1 897   | 923     | 320     | 52          |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 13 386                  | 37   | 2 447   | 1 735   | 2 385   | 2 145   | 1 257   | 860     | 662     | 360         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 61 383                  | 289  | 14 325  | 11 347  | 13 557  | 9 953   | 5 475   | 3 102   | 1 704   | 832         |
| Abstand .....                                       | 43 487                  | 23   | 6 060   | 5 990   | 9 941   | 8 691   | 5 307   | 3 639   | 2 048   | 1 039       |
| Überholen .....                                     | 12 412                  | 13   | 1 826   | 1 688   | 2 231   | 1 900   | 1 253   | 870     | 564     | 265         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 52 988                  | 29   | 5 894   | 5 231   | 9 669   | 10 452  | 7 349   | 5 772   | 4 385   | 2 581       |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 28 756                  | 20   | 3 428   | 3 026   | 5 434   | 5 660   | 3 998   | 3 040   | 2 005   | 1 165       |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 | 13 108                  | 3  | 1 076   | 1 295   | 2 592   | 2 834   | 1 990   | 1 470   | 831     | 427         |
| Falsches Verhalten gegenüber                        |                         |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Fußgängern .....                                    | 14 436                  | 10   | 1 158   | 1 234   | 2 470   | 2 598   | 1 930   | 1 671   | 1 005   | 530         |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 46 009                  | 132  | 7 369   | 6 257   | 9 550   | 8 532   | 5 156   | 3 559   | 2 396   | 1 391       |

**14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2002 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte  
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

| Ursache   | Insgesamt | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |           | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt   |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 667 732   | 19 262   | 64 701  | 69 023  | 136 007 | 140 023 | 90 843  | 60 664  | 32 658  | 14 149      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 676       | 720  | 856     | 760     | 652     | 608     | 600     | 616     | 693     | 837         |
| darunter:   |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 44        | 43   | 58      | 62      | 47      | 46      | 43      | 37      | 36      | 39          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 35        | 37   | 45      | 49      | 39      | 39      | 35      | 28      | 20      | 6           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 46        | 109  | 55      | 43      | 37      | 33      | 32      | 38      | 48      | 55          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 121       | 135  | 243     | 193     | 132     | 102     | 86      | 70      | 64      | 66          |
| Abstand .....                                       | 81        | 55   | 103     | 101     | 92      | 81      | 76      | 73      | 69      | 76          |
| Überholen .....                                     | 28        | 32   | 34      | 32      | 25      | 23      | 22      | 20      | 21      | 21          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 98        | 83   | 100     | 87      | 85      | 90      | 96      | 114     | 159     | 217         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 53        | 44   | 58      | 49      | 47      | 49      | 54      | 61      | 74      | 96          |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 | 28        | 32   | 21      | 22      | 23      | 25      | 27      | 30      | 33      | 42          |
| Falsches Verhalten gegenüber                        |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Fußgängern .....                                    | 27        | 15   | 20      | 21      | 23      | 23      | 26      | 32      | 34      | 39          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 112       | 150  | 136     | 116     | 104     | 101     | 99      | 102     | 119     | 148         |
| dar. Personenkraftwagen                             |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte Fahrzeugführer .....                     | 475 806   | 592  | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 23 957  | 10 618      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>insgesamt ..... | 683       | 1 343  | 877     | 765     | 649     | 607     | 598     | 622     | 725     | 896         |
| darunter:   |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Verkehrstüchtigkeit .....                           | 43        | 348  | 58      | 64      | 46      | 40      | 37      | 31      | 32      | 40          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                          | 34        | 292  | 45      | 51      | 38      | 34      | 29      | 21      | 13      | 5           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                      | 28        | 63   | 44      | 31      | 23      | 22      | 19      | 20      | 28      | 34          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....              | 129       | 488  | 260     | 200     | 133     | 100     | 85      | 71      | 71      | 78          |
| Abstand .....                                       | 91        | 39   | 110     | 106     | 97      | 87      | 82      | 83      | 85      | 98          |
| Überholen .....                                     | 26        | 22   | 33      | 30      | 22      | 19      | 19      | 20      | 24      | 25          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                             | 111       | 49   | 107     | 92      | 95      | 105     | 114     | 132     | 183     | 243         |
| Fehler beim Abbiegen .....                          | 60        | 34   | 62      | 53      | 53      | 57      | 62      | 70      | 84      | 110         |
| Fehler beim Ein- und Anfahren .....                 | 28        | 5  | 20      | 23      | 25      | 28      | 31      | 34      | 35      | 40          |
| Falsches Verhalten gegenüber                        |           |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Fußgängern .....                                    | 30        | 17   | 21      | 22      | 24      | 26      | 30      | 38      | 42      | 50          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....             | 97        | 223  | 134     | 110     | 93      | 86      | 80      | 82      | 100     | 131         |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Verunglückte 18- bis 24-Jährige 2002 nach Ländern

je 100 000 Einwohner

